



DICTAMEN

TÍTULO:

Environmental Management in Querétaro's Auto Parts Industry

ÁREA / TEMA:

Industria automotriz / Aspectos ambientales

PUBLICABLE

NO PUBLICABLE

VALOR ACADÉMICO:

PUBLICABLE CON MODIFICACIONES

5 / 6 / 7 / 8 / **9** / 10

ARGUMENTO o SINÓPSIS:

El texto desarrolla un enfoque multidisciplinario para abordar el análisis de los problemas ambientales en relación con la industria automotriz, situando el caso de estudio en el estado de Querétaro. La investigación incorpora factores contextuales de diversa índole, que considera tanto las dinámicas globales, nacionales y locales de la rama industrial, los impactos ambientales en la contaminación y en el cambio climático, las valoraciones socio simbólicas y culturales del automóvil, además de las tensiones en el paradigma energético, que tiende – lenta y conflictivamente– hacia la sustitución de la combustión interna por la electromovilidad. Del mismo modo, la problematización toma en cuenta la intervención de distintos actores, ubicados en desiguales niveles institucionales y en relaciones de poder jerárquicas para la toma de decisiones.

MÉRITOS A DESTACAR:

VÍCTOR HUGO BALLESTEROS, DIRECTOR ACADÉMICO
WWW.COMUNICACION-CIENTIFICA.COM

Av. Insurgentes Sur 1602, piso 4, suite 400, Crédito Constructor, Benito Juárez, CP 03940, CDMX

móvil: +(52) 55 7424 2682 / oficina: +(52) 55 5696 6541 / e-mail:
dircomunicacioncientifica@gmail.com

D.R. © EDICIONES COMUNICACIÓN CIENTÍFICA S.A.DE C.V.



DICTAMEN

- En lo que corresponde la perspectiva teórica, parte de un diagnóstico acerca de la insuficiencia de las investigaciones que vinculen las repercusiones de la industria automotriz y de autopartes con la gestión ambiental y la sustentabilidad, por lo que plantea de forma adecuada una discusión teórica y conceptual que entrecruza a la Sociología del Trabajo con la Sociología Ambiental.
- De manera coherente con la discusión teórica, plantea una perspectiva metodológica configuracionista, que permite colocar al sujeto y su agencia en un permanente movimiento de lo dado-dándose, dentro de las presiones e influencias de las estructuras. Ello permite romper la rigidez de los conceptos teóricos y plantear distintos niveles en la aproximación y análisis de lo real.
- Otro mérito de la investigación es el bosquejo de los escenarios posibles de la gestión ambiental y la sustentabilidad rumbo al 2035 en el sector autopartes de Querétaro. En estas conclusiones, en concordancia con el planteamiento metodológico, se condensa el análisis de los niveles de realidad, destacando las relaciones débiles y fuertes en la configuración sociotécnica de la industria automotriz y la gestión ambiental, sus contradicciones (poder económico/ compromiso ambiental/ intereses políticos) y las disonancias entre las expectativas que propone la regulación y las condiciones en la cadena productiva para sostener integralmente un desempeño ambiental sustentable.

DEFECTOS A SEÑALAR:

Un desafío al que se enfrentará el texto, para llegar a la versión definitiva de su documento, será incorporar los efectos derivados de la pandemia de la COVID-19 en los escenarios que se vislumbran en el corto, mediano y largo plazo. La contingencia sanitaria y su eventual superación, impacta en distintos niveles tanto a las estructuras como a los actores en todos los ámbitos de la vida social. Sin duda, la gestión ambiental en la industria de autopartes de Querétaro tendrá también que analizarse en este marco emergente. La fortaleza de los

VÍCTOR HUGO BALLESTEROS, DIRECTOR ACADÉMICO
WWW.COMUNICACION-CIENTIFICA.COM

Av. Insurgentes Sur 1602, piso 4, suite 400, Crédito Constructor, Benito Juárez, CP 03940, CDMX
móvil: +(52) 55 7424 2682 / oficina: +(52) 55 5696 6541 / e-mail:
dircomunicacioncientifica@gmail.com



DICTAMEN

planteamientos teóricos, de la estrategia metodológica y de la información producida en trabajo de campo, se vislumbran como insumos lo suficientemente sólidos para que el doctorante emprenda este reto de manera exitosa.

OBSERVACIONES CUALITATIVAS A LA ADECUACIÓN DEL CONTENIDO:

¿Son adecuadas, suficientes y actualizadas las referencias bibliográficas?	<input checked="" type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> NO
--	--	-----------------------------

¿Son claros y explícitos los objetivos del trabajo?	<input checked="" type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> NO
---	--	-----------------------------

OBSERVACIONES CUANTITATIVAS A LA ADECUACIÓN DEL CONTENIDO:

¿Es pertinente el material estadístico y visual (mapas, gráficas, esquemas, etc.)?	<input checked="" type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> NO
--	--	-----------------------------

¿Cuenta con introducción desarrollo y conclusión?	<input checked="" type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> NO
---	--	-----------------------------

ORGANIZACIÓN, COHERENCIA Y EXPOSICIÓN DEL CONTENIDO:

¿Es congruente y equilibrada la estructura formal del manuscrito?	<input checked="" type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> NO
---	--	-----------------------------

¿Son coherentes y consistentes las secciones entre sí?	<input checked="" type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> NO
--	--	-----------------------------

¿Existe relación entre el desarrollo del manuscrito con los objetivos planteados?	<input checked="" type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> NO
---	--	-----------------------------

¿Sigue una metodología congruente con los objetivos?	<input checked="" type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> NO
--	--	-----------------------------

SUGERENCIAS PARA MEJORAR ORGANIZACIÓN, COHERENCIA Y EXPOSICIÓN DEL CONTENIDO:

VÍCTOR HUGO BALLESTEROS, DIRECTOR ACADÉMICO
WWW.COMUNICACION-CIENTIFICA.COM

Av. Insurgentes Sur 1602, piso 4, suite 400, Crédito Constructor, Benito Juárez, CP 03940, CDMX

móvil: +(52) 55 7424 2682 / oficina: +(52) 55 5696 6541 / e-mail:
dircomunicacioncientifica@gmail.com



DICTAMEN

Atender lo que se menciona líneas arriba.

¿HACE UNA APORTACIÓN ORIGINAL A LA DISCIPLINA?

La originalidad de la propuesta desarrollada permite sostener argumentos en torno a las formas en que los sistemas de gestión ambiental en los casos en los que profundiza, donde se destacan formas de incorporación de prácticas y políticas de “sustentabilidad” que, por un lado, apelan al voluntarismo de las gerencias empresariales para asegurar la continuidad del negocio, o bien, obedecen a presiones externas, antes que a obligaciones, objetivos, políticas y metas integrales y orgánicas a las propias lógicas de la industria automotriz.

¿CUENTA CON RIGOR ACADÉMICO Y FIABILIDAD EN LAS CONCLUSIONES?

Sí.

¿LESIONA A ALGUNA PERSONA O ENTIDAD?

No.

¿POR QUÉ ACONSEJA O DESACONSEJA SU PUBLICACIÓN?

Por lo anteriormente expuesto, otorgo mi voto aprobatorio para que proceda la publicación.

VÍCTOR HUGO BALLESTEROS, DIRECTOR ACADÉMICO
WWW.COMUNICACION-CIENTIFICA.COM

Av. Insurgentes Sur 1602, piso 4, suite 400, Crédito Constructor, Benito Juárez, CP 03940, CDMX
móvil: +(52) 55 7424 2682 / oficina: +(52) 55 5696 6541 / e-mail:
dircomunicacioncientifica@gmail.com